

Учреждение образования Федерации профсоюзов Беларуси  
«Международный университет «МИТСО»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор учреждения образования  
Федерации профсоюзов Беларуси  
«Международный университет  
«МИТСО»



С.Н. Князев

27.06. 2017 г.

Регистрационный № УД- 023-17/уч.

## СТРАХОВАНИЕ В ЛОГИСТИКЕ

Учебная программа учреждения высшего образования  
по учебной дисциплине для специальности  
1-26 81 04 «Управление логистическими системами»

2017 г.

Учебная программа составлена на основе образовательного стандарта высшего образования второй ступени (магистратура) по специальности «Управление логистическими системами» (ОСВО 1-26 81 04-2012).

**СОСТАВИТЕЛЬ:**

Д.В. Курочкин, доцент кафедры логистики

**РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:**

Кафедрой логистики Учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси «Международный университет «МИТСО»  
(протокол № 10 от 17.06.2017)

Научно-методическим советом Учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси «Международный университет «МИТСО»  
(протокол № 9 от 27.06.2017)

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

На практике далеко не каждый уделяет достаточно внимания изучению реального размера ответственности перевозчика, и это увеличивает риски компании-импортера. За что несет ответственность перевозчик и зависит ли размер его ответственности от вида транспорта, которым перевозится груз? Что такое предел ответственности перевозчика? В каком случае возмещение «по закону» может быть гораздо меньше реальных потерь импортера? Это те вопросы, ответ на которые должен знать каждый логист.

Все чаще приходится сталкиваться с мнением грузовладельцев, что транспортная компания в случае утраты или повреждения груза должна полностью возместить им все понесенные убытки. Между тем, перевозка грузов осуществляется на основе договора, национального транспортного законодательства и международных транспортных конвенций. Ответственность, принимаемая на себя транспортными компаниями, четко определена и ограничена международными конвенциями.

**В последнее время наметилась участившаяся тенденция увеличения случаев краж и хищений грузов, особенно дорогостоящих и высоколиквидных, в процессе перевозки.** Гораздо чаще данные случаи могут иметь место в рождественские и новогодние праздники, когда из года в год в этот период возникает естественный дефицит транспортных средств, по причине которого на рынке грузоперевозок появляются предложения со «свободным» транспортом со стороны недобросовестных перевозчиков («мошенников»). Традиционно риски возрастают и в осенне-зимний период. **Наилучший способ минимизировать возможные риски и избежать возможных конфликтов – позаботиться о страховании перевозимого груза.**

Целью преподавания дисциплины «**Страхование в логистике**» является ознакомление слушателей с современными видами страхования, используемыми в логистической деятельности в целях оптимизации затрат.

**Задачами изучения дисциплины являются:** формирование у слушателей знаний об основных видах страхования в логистике, а также особенностях расчета страхового возмещения.

В результате изучения дисциплины обучаемый должен **знать:**

-сущность страхования в логистике;

-виды страхования наиболее часто используемые в логистической деятельности;

-что такое страховой случай;

-какие документы необходимо предоставить в страховую компанию;

**уметь:**

-определять вид необходимого страхования необходимого для оптимизации затрат и имущественной защиты;

-готовить документы для дальнейшего направления в страховую компанию;

-определять сумму имущественного ущерба;

**владеть:**

-навыками расчета причиненного ущерба;

-навыками оценки ущерба в соответствии с международными конвенциями;

-навыками подготовки документов для представления в страховую компанию.

В соответствии с учебными планами магистранты дневной формы обучения изучают дисциплину на 1 курсе в 1 семестре. В соответствии с учебным планом на изучение студентами дневной формы обучения отводится 116 часов, из них 46 аудиторных (в том числе 14 час. – лекций, 12 час. – практических занятия, 20 час. – УРС). Итоговая форма контроля – зачет в 1 семестре.

Студенты заочной формы обучения изучают дисциплину на 1 курсе в 1 семестре. Всего на изучение дисциплины предусмотрено 116 часов, из них всего на заочной форме обучения 26 аудиторных часа, в том числе 14 часов лекций, 12 часов – практических занятий, итоговая форма контроля – зачет в 1 семестре.

## **СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА**

### **Тема 1. Введение в страхование в логистике**

Понятие и особенности страхования. Виды страхования. Наиболее используемые виды страхования в логистике и их характеристика. Страховой случай. Ограниченная ответственность перевозчика в международных перевозках (морской, автомобильный, железнодорожный, авиационный транспорт). Исключения из правил ограниченной ответственности перевозчика

### **Тема 2. Страхование гражданской ответственности перевозчика**

Понятие и сущность страхования гражданской ответственности перевозчика. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед таможенными органами при использовании книжки МДП

### **Тема 3. Страхование грузов**

Понятие и сущность страхования грузов. Набор страхуемых рисков. «Условия А, В и С» Института лондонских страховщиков. Величина страхового тарифа. Наступление страхового случая. Проблемы двойного страхования. Особенности возмещения ущерба

### **Тема 4. Особенности страхования на морском транспорте. Сюрвейерская деятельность**

Страхование судов от гибели. Страхование ответственности перевозчиков (судовладельцев). Взаимное страхование. Клубы взаимного страхования. Понятие и сущность сюрвейерской деятельности. Наиболее востребованные услуги сюрвейерских компаний. Экспертные заключения сюрвейерской компании. Оценка причиненного ущерба

### **Тема 5. Фиксация несохранности груза, направление документов в страховую компанию**

Координация действий со страховой компанией. Фиксация факта несохранности груза. Подготовка пакета документов и их направление в страховую компанию. Особенности упаковки и причины несохранности груза. Выплата страхового возмещения.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Очная (дневная) форма получения высшего образования II степени  
(магистратура)

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов					Количество часов УСР	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия	Иное		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Введение в страхование в логистике	2	2	–	–	–	4	Опрос
2.	Страхование гражданской ответственности перевозчика	2	2	–	–	–	4	Тест
3.	Страхование грузов	2	2	–	–	–	4	Контр. раб.
4.	Особенности страхования на морском транспорте. Сюрвейерская деятельность	4	2	–	–	–	4	Контр. раб.
5.	Фиксация не сохранности груза, направление документов в страховую компанию	4	4	–	–	–	4	Тест
	<b>ИТОГО</b>	14	12	–	–	–	20	Зачет

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Заочная форма получения высшего образования II степени (магистратура)

Номер раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов					Количество часов УСР	Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия	Иное		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Введение в страхование в логистике	2	2	–	–	–	–	Опрос
2.	Страхование гражданской ответственности перевозчика	2	2	–	–	–	–	Тест
3.	Страхование грузов	2	2	–	–	–	–	Контр. раб.
4.	Особенности страхования на морском транспорте. Сюрвейерская деятельность	4	2	–	–	–	–	Контр. раб.
5.	Фиксация несохранности груза, направление документов в страховую компанию	4	4	–	–	–	–	Тест
	<b>ИТОГО</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>Зачет</b>

## ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### Перечень основной литературы

1. СТБ 2047-2010. Логистическая деятельность. Термины и определения / [БелНИИТ "Транстехника"]. - Изд. офиц. - Введ. 2011-01-01. – Минск: Госстандарт, 2010. – 19 с.
2. Дыбская, В.В. Логистика: учебник / В.В. Дыбская, Е.И. Зайцев, В.И. Сергеев, А.Н. Стерлигова; под ред. В.И. Сергеева. – Москва: Эксмо, 2011. – 944 с.
3. Корпоративная логистика в вопросах и ответах / Под общ. и науч. ред. проф. В.И. Сергеева. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2014. – 642 с.
4. Курочкин, Д.В. Логистика и управление цепями поставок: практ. пособие / Д.В. Курочкин. – Минск: Альфа Книга, 2016. – 784 с.
5. Курочкин, Д.В. Логистика: практикум / Д.В. Курочкин. – Минск: ФУАинформ, 2012. – 200 с.
6. Курочкин, Д.В. Транспортная логистика: практ. пособие / Д.В. Курочкин. – 2-е изд., перераб. и доп. – Минск: ФУАинформ, 2014. – 344 с.

### Перечень дополнительной литературы

7. Ассоциация международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://baif.by/>. – Дата доступа: 1.10.2017.
8. Деловой портал с уникальной базой знаний о том как устроено государство и бизнес, а также об информационных технологиях в их работе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tadviser.ru/>. – Дата доступа: 1.10.2017.
9. Клуб логистов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://maxlogist.ru/article9.php>. – Дата доступа: 1.10.2017.





## ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЗАЧЕТУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «СТРАХОВАНИЕ В ЛОГИСТИКЕ»



1. Понятие и особенности страхования, виды страхования
  2. Наиболее используемые виды страхования в логистике и их характеристика
  3. Ограниченная ответственность перевозчика в международных перевозках
  4. Исключения из правил ограниченной ответственности перевозчика
  5. Понятие и сущность страхования гражданской ответственности перевозчика
  6. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов
  7. Страхование гражданской ответственности перевозчика перед таможенными органами при использовании книжки МДП
  8. Понятие и сущность страхования грузов
  9. Набор страхуемых рисков. «Условия А, В и С» Института лондонских страховщиков
  10. Страхование судов от гибели
  11. Страхование ответственности перевозчиков (судовладельцев).
- Взаимное страхование
12. Клубы взаимного страхования
  13. Понятие и сущность сюрвейерской деятельности
  14. Наиболее востребованные услуги сюрвейерских компаний
  15. Экспертные заключения сюрвейерской компании
  16. Оценка причиненного ущерба
  17. Координация действий со страховой компанией
  18. Фиксация факта несохранности груза
  19. Подготовка пакета документов и их направление в страховую компанию
  20. Особенности упаковки и причины несохранности груза

## ПЕРЕЧЕНЬ КЕЙСОВ ДЛЯ УПРАВЛЯЕМОЙ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ (УСР)

### Кейс 1.

	<b>Случай из практики СТА Логистик.</b>	
	<b>Ущерб \$57 500.</b>	
	<b>А можно было застраховать на сумму \$15 000</b>	
<b>Груз:</b>	Ноутбуки общей стоимостью \$900 000. Дорогой и легкий груз. (Один ноутбук – \$1000, 2,5 кг)	
<b>Страхование:</b>	Грузовладелец отказался из-за внушительной стоимости страхования груза – \$15 000.	
<b>Что произошло:</b>	Похищена целая паллета ноутбуков общей стоимостью \$90 000. Хищение техники – довольно частое явление	
<b>Возмещение:</b>	Грузовладелец получил возмещение от перевозчика в размере <b>\$32 500.</b>	
<b>Ущерб:</b>	Прямой убыток грузовладельца составил <b>\$57 500.</b>	

### Кейс 2.

	<b>Случай из практики СТА Логистик</b>	
	<b>Ущерб – \$100 000</b>	
	<b>А можно было застраховать на \$370</b>	
<b>Груз:</b>	Новые автомобили общей стоимостью \$160 000 (Один автомобиль – \$20 000)	
<b>Страхование:</b>	Груз не был застрахован, его владелец был уверен в ненужности заключения договора страхования грузов.	
<b>Что произошло:</b>	Во время отдыха водителя на стоянке, в автовоз врезался грузовик. 5 из 8 новых легковых автомобилей было повреждено.	
<b>Возмещение:</b>	Вины перевозчика в повреждении груза нет, автовоз находился в состоянии покоя. Возмещение от транспортной компании не предусмотрено.	
<b>Ущерб:</b>	5 автомобилей уже не могут считаться новыми и стоимость их ремонта можно оценить в \$6 000. <b>Утерянная выгода от непроданных автомобилей – \$100 000.</b>	

**Кейс 3.** ООО «Автостар» осуществляло перевозку груза (ноутбуки) по маршруту Варшава – Минск. На месте разгрузки грузополучателем ООО «Ноутсистемс» была выявлена недостача 9 ноутбуков общей стоимостью 8 300 евро и весом брутто 21 кг. Страхование груза не осуществлялось.

Рассчитайте сумму ответственности перевозчика.

*Кейс 4.* Перевозчик осуществлял перевозку груза (компьютерные комплектующие) по маршруту Гренобль – Минск. На месте разгрузки грузополучателем была выявлена недостача 25 коробок груза общей стоимостью 17,6 тыс. евро и весом брутто 36 кг. По курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь, на дату заявления претензии 1 SDR составил 2,6366 бел. руб. Грузополучатель в своей претензии заявил к возмещению причиненный ущерб в размере 36 740 бел. руб. (17,6 тыс. евро × 2,0875 бел. руб. по курсу Национального банка). Перевозчик удовлетворил заявленные требования частично, исходя из лимита, установленного п. 3 ст. 23 КДПП лимита: в сумме 790,66 бел. руб. (36 кг × 8,33 × 2,6366 бел. руб.). Грузополучатель не согласилось с позицией перевозчика и обратился в суд.

Какое решение примет суд?

*Кейс 5.* Перевозилась партия ноутбуков общей стоимостью 900 тыс. долл. Груз дорогой и легкий, один ноутбук стоит 1 тыс. долл. и весит 2,5 кг. Грузовладелец отказался от страхования груза из-за внушительной стоимости страхования груза – 15,3 тыс. долл. Что произошло? Была похищена целая паллета ноутбуков общей стоимостью 90 тыс. долл. Хищение техники в международных перевозках – довольно частое явление.

Какое возмещение получит грузовладелец от перевозчика?

*Кейс 6.* Перевозились новые автомобили общей стоимостью 160 тыс. долл. (один автомобиль – 20 тыс. долл.). Груз не был застрахован, его владелец был уверен в ненужности заключения договора страхования грузов. Во время отдыха водителя на стоянке, в автовоз врезался грузовик, 5 из 8 новых легковых автомобилей было повреждено. Вины перевозчика в повреждении груза нет, автовоз находился в состоянии покоя.

Возместит ли ущерб транспортная компания?

## ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ УВО

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения кафедры об изменениях в содержании учебной программы по изучаемой учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу

## ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ УВО

на 20\_\_\_\_/20\_\_\_\_ учебный год

№, п/п	Дополнения и изменения	Основание

Учебная программа пересмотрена и одобрена на заседании кафедры  
\_\_\_\_\_ (протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_)  
(название кафедры)

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_