

Учреждение образования Федерации профсоюзов Беларуси
«Международный университет «МИТСО»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор Учреждения образования
Федерации профсоюзов Беларуси
«Международный университет
«МИТСО»

 С.Н.Князев
" 27 " 06 2017 г.

Регистрационный № УД-118-17 / уч.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
Учебная программа учреждения высшего образования по учебной
дисциплине для специальности:
1-24 81 03 «Правовое регулирование внешнеэкономической
деятельности»

Контрольный экземпляр

2017г.

Учебная программа составлена на основе Образовательного стандарта высшего образования ОСВО 1-24 81 03-2012 «Высшее образование. Вторая ступень (магистратура)», утвержденного постановлением Министерства образования Республики Беларусь № 108 от 24.08.2012 г. и учебного плана специальности 1-24 81 03 «Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности»

СОСТАВИТЕЛЬ

КОНОВАЛОВА ЖАННА ЧЕСЛАВОВНА, доцент кафедры правоведения Гомельского филиала Учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси «Международный университет «МИТСО», кандидат юридических наук, доцент.

РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

Кафедрой правоведения Гомельского филиала Учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси «Международный университет «МИТСО» (протокол № 12 от 29.05.2017);

Научно-методическим советом Учреждения образования Федерации профсоюзов Беларуси «Международный университет «МИТСО» (протокол № 9 от 27.06.2017г.).

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная программа по учебной дисциплине «Международные перевозки» подготовлена в соответствии с требованиями, предъявляемыми к учебным программам. Учебная программа по дисциплине «Международные перевозки» разработана для обучающихся на второй ступени высшего образования специальности 1-24 81 03 «Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности» и учебным планом специальности 1-24 81 03 «Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности».

Учебная программа по учебной дисциплине «Международные перевозки» является учебно-программным документом, определяющим преподавание данного курса для обучающихся на второй ступени высшего образования специальности 1-24 81 03 «Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности».

Данная учебная дисциплина имеет важное прикладное значение. Необходимость изучения международных перевозок и их правового обеспечения обусловлена серьезными изменениями, произошедшими на современном этапе развития общества, глобализацией мировой экономики, оказавшими свое влияние на внешнеэкономическую деятельность субъектов хозяйствования.

Международные перевозки представляют собой достаточно сложную систему отношений, регламентируемых и национальным правом, и международно-правовыми документами.

Являясь одной из специальных дисциплин, для обучающихся на второй ступени высшего образования специальности 1-24 81 03 «Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности», учебная дисциплина «Международные перевозки» имеет определенные цели и задачи.

Цель изучения учебной дисциплины – приобретение обучающимися на второй ступени высшего образования необходимых знаний правовом обеспечении международных перевозок на международном и национальном уровнях и их практической организацией в Республике Беларусь на современном этапе.

Задачи учебной дисциплины:

- формирование необходимой теоретической и методологической базы в сфере регулирования общественных отношений, связанных с международными перевозками;

- формирование навыков самостоятельной ориентации в международном законодательстве и законодательстве зарубежных стран;

- уяснение содержания основных элементов правового регулирования международных перевозок, ознакомление с особенностями регулирования отдельных видов транспорта и перевозок на нем.

Для приобретения профессиональных компетенций в результате изучения дисциплины обучающийся **должен знать:**

основные ключевые понятия дисциплины; особенности методов регулирования перевозочных правоотношений; систему национального законодательства; специфику источников международного права применительно к области изучаемых правоотношений; виды и структуру правоотношений, основания их возникновения, изменения и прекращения; понятие и виды международных перевозок и перевозочных документов; особенности международных перевозок различными видами транспорта и различных категорий грузов;

а также уметь:

анализировать процессы в современном мире, в Республике Беларусь на современном этапе, имеющие отношение к международной перевозке; оценивать перспективы развития сотрудничества государств в сфере перевозок и предлагать пути решения возникающих проблем; осуществлять поиск и анализ необходимой информации, оценивать ее значимость; свободно ориентироваться в законодательстве и анализировать существующее национальное и международное законодательство; использовать теоретические знания для аргументированного решения конкретных правовых казусов, юридически четко и грамотно излагать свои суждения при решении практических ситуаций, подкрепляя их ссылками на нормы законодательства; находить наиболее эффективные пути применения законодательства к конкретным практическим ситуациям; использовать полученные знания для выработки квалифицированной позиции и принятия правильных, обоснованных и аргументированных решений; формулировать правильные выводы по конкретным практическим ситуациям, обоснованные и аргументированные предложения по совершенствованию национального и международного законодательства; формулировать и обосновывать свою точку зрения по спорным вопросам.

В целом изучение теоретических и практических аспектов дисциплины дает обучающимся на второй ступени высшего образования возможность, используя полученные знания и приобретенные умения, *приобрести практические навыки*, правильно оценивать конкретные ситуации, делать квалифицированные выводы и принимать по конкретно сложившимся ситуациям правильные и аргументированные решения.

В связи с тем, что вопросы правового обеспечения международных перевозок тесно связаны с внешнеэкономическим правом, а также другими отраслями права, обучающимся на второй ступени высшего образования рекомендуется при подготовке по дисциплине «Международные перевозки», изучение соответствующих норм международного законодательства, законодательства Республики Беларусь, регулирующих правовые отношения в изучаемой сфере. Основной перечень литературных источников и нормативных правовых актов рекомендуется ко всем темам курса.

Основными видами учебных занятий по дисциплине «Международные перевозки» являются лекции, практические занятия и управляемая

самостоятельная работа. Основной формой подготовки является самостоятельная работа.

Управляемая самостоятельная работа студента служит закреплению знаний, а также способствует овладению практическими материалами с учетом их индивидуальных способностей и наклонностей.

Управляемая самостоятельная работа студента включает: изучение международных договоров и соглашений, нормативно-правовых актов и материалов практики по темам учебной дисциплины с последующим обсуждением на практических занятиях; решение тестовых заданий.

Промежуточными формами контроля знаний являются, проведение контрольных работ, тестирование, защита рефератов.

Формирование академических, социально-личностных и профессиональных компетенций у обучающихся осуществляется в соответствии с требованиями образовательного стандарта для специальности 1-24 81 03 «Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности».

В результате изучения дисциплины обучающийся на второй ступени высшего образования должен развить следующие академические (АК) и социально-личностные (СЛК) компетенции, предусмотренные образовательным стандартом:

АК-1. Демонстрировать знания фундаментальных и прикладных дисциплин.

АК-2. Иметь способность к самостоятельной научно-исследовательской деятельности (анализ, сопоставление, систематизация, абстрагирование, моделирование, проверка достоверности данных, принятие решений и др.), готовность генерировать и использовать новые идеи.

АК-3. Знать и уметь критически оценивать основные доктрины, концепции и теории, характеризующие динамическое и статическое состояние государственно-правовых феноменов.

АК-4. Использовать философские и методологические знания, обеспечивающие решение задач научно-исследовательской, правотворческой, правоприменительной, образовательной и управленческой деятельности.

АК-5. Самостоятельно приобретать новые знания и умения, прогнозировать развитие государственно-правовых феноменов.

АК-6. Понимать и характеризовать концептуальную парадигму, мировоззренческие, социально-политические и иные факторы, определяющие сущность, тенденции и направленность процессов, происходящих в государственно-правовой сфере в условиях глобализации и информатизации.

АК-7. Уметь проводить анализ источников и концепций, систематизировать информацию по вопросам профессиональной деятельности.

СЛК-1. Неукоснительно выполнять правовые акты в профессиональной и всех других сферах своей жизнедеятельности, утверждая миссию юриста не только знать, но и соблюдать право.

СЛК-2. Соблюдать правила профессиональной этики.

СЛК-3. Содействовать знанию, уважению и соблюдению Конституции Республики Беларусь всеми субъектами правовых отношений.

СЛК-4. Быть способным к сотрудничеству и работе в команде, соблюдать трудовую и служебную дисциплину, добросовестно выполнять порученную работу.

СЛК-5. Свободно владеть и пользоваться государственными языками Республики Беларусь и иностранным языком для профессиональных целей.

СЛК-6. Объективно анализировать результаты собственной профессиональной и общественной деятельности, обеспечивать собственное интеллектуальное, профессиональное и общекультурное совершенствование.

В результате изучения дисциплины студент должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК):

ПК-2. Выявлять и прогнозировать потребности в правовом регулировании.

ПК-3. Давать оценку действующим нормативным правовым актам, выявлять коллизии и пробелы в правовом регулировании.

ПК-4. Определять вид нормативного правового акта для регулирования общественных отношений, нуждающихся в регламентации.

ПК-6. Прогнозировать последствия действия нормативных правовых актов.

ПК-7. Квалифицированно применять нормативные правовые акты и принимать юридически обоснованные решения в пределах должностных обязанностей.

ПК-8. Профессионально составлять юридические документы.

ПК-9. Квалифицированно толковать нормативные правовые акты, используя различные виды и способы толкования.

ПК-11. Оценивать эффективность действия правовых актов, формулировать предложения по изменению правового регулирования.

ПК-16. Осуществлять переговорный процесс, уметь урегулировать конфликтные ситуации.

ПК-19. Эффективно осуществлять правовое просвещение.

Для оценки достижений обучающихся используется следующий диагностический инструментарий (в скобках указывается какие компетенции проверяются):

- защита выполняемых на практических занятиях индивидуальных заданий и проверка решения предлагаемых задач (АК-1–АК-7, СЛК-1–СЛК-2, ПК-1–ПК-6, ПК-7–ПК-11, ПК-20);

- проведение текущих контрольных мероприятий по отдельным темам, в том числе в форме тестирования (АК-1– АК-7, СЛК-1–СЛК-2, ПК-1– ПК-6, ПК-7- ПК-11, ПК-20);

- выступление с презентацией, подготовленной по соответствующей теме реферата (АК-1–АК-7, СЛК-1– СЛК-2, ПК-1– ПК-6, ПК-7- ПК-11, ПК-20);

- сдача зачета по дисциплине (АК-1– АК-7, ПК-3 – ПК-6, ПК-8 - ПК-11).

На изучение учебной «Международные перевозки» в соответствии с учебным планом специальности 1-24 81 03 «Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности» для дневной (очной) формы получения образования (срок обучения 1 год) отведено – 144 часа, в том числе 72 аудиторных часа. Распределение учебных часов аудиторных занятий по видам: лекции – 20 часов, семинарские (практические) занятия – 20 часов, УСР – 32 часа. Преподавание дисциплины осуществляется во 2 семестре. Форма текущей аттестации: зачет.

Дневная (очной) форма получения образования (срок обучения 2 года) отведено – 152 часа, в том числе 50 аудиторных часов. Распределение учебных часов аудиторных занятий по видам: лекции – 16 часов, семинарские (практические) занятия – 18 часов, УСР – 16 часов. Преподавание дисциплины осуществляется в 4 семестре. Форма текущей аттестации: экзамен.

Заочная форма получения образования (срок обучения 1,5 года) отведено – 144 часа, в том числе 28 аудиторных часов. Распределение учебных часов аудиторных занятий по видам: лекции – 18 часов, семинарские (практические) занятия – 10 часов. Преподавание дисциплины осуществляется во 2 семестре. Форма текущей аттестации: зачет.

Заочная форма получения образования (срок обучения 2 года) отведено – 152 часа, в том числе 28 аудиторных часов. Распределение учебных часов аудиторных занятий по видам: лекции – 18 часов, семинарские (практические) занятия – 10 часов. Преподавание дисциплины осуществляется в 4 семестре. Форма текущей аттестации: экзамен.

Учебная программа составлена с учетом действующего законодательства, международных договоров Республики Беларусь и практики их применения. Изучение курса следует начинать с ознакомления с учебной программой, в которой дан перечень вопросов, подлежащих усвоению, нормативные источники и список литературы. Одним из условий успешного усвоения учебной дисциплины является самостоятельное изучение законодательных и других нормативных правовых актов.

2. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Тема 1. Международный транспорт как объект правового регулирования нормами национального и международного права.

Социально-экономическая политика и географическое положение Республики Беларусь как факторы, определяющие развитие международного транспорта. Понятие транспорта и его отличительные особенности. Специфика регулируемых транспортом отношений. Виды транспорта и их краткая характеристика. Организация перевозок различными видами транспорта.

Тема 2. Общие положения о международных перевозках

Понятие международных перевозок. Организация, особенности и виды международных перевозок.

Международные железнодорожные перевозки и их особенности. Общая характеристика правоотношений, складывающихся в области железнодорожных сообщений и перевозок. Источники правового регулирования международной перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.

Международные автомобильные перевозки. Особенности регулирования международных автомобильных сообщений и перевозок. Требования к специалистам по организации международных автомобильных перевозок. Требования к водителям, выполняющим международные автомобильные перевозки

Правовые основы торгового мореплавания. Виды морских и речных сообщений и перевозок. Международные перевозки внутренним водным (речным) транспортом. Международные морские перевозки.

Международные воздушные перевозки и их особенности. Правовая основа регулярных воздушных сообщений и перевозок. Правовое регулирование нерегулярных перевозок воздушным транспортом.

Международно-правовое регулирование электронного документооборота при международных перевозках. Информационные технологии при международных перевозках.

Тема 3. Правовое обеспечение международных перевозок.

Право государства регламентировать деятельность транспорта на своей территории. Лицензирование транспортной деятельности. Экологические требования, предъявляемые к транспортным средствам. Правила крепления грузов и маркировка. Разрешительная система. Дорожные платежи и сборы.

Источники правового регулирования международных перевозок грузов и пассажиров. Понятие, возникновение и развитие международного транспортного права. Международные транспортные организации. Международные соглашения в области транспорта.

Тема 4. Договоры в международной перевозке.

Понятие, значение и правовые особенности договора международной перевозки. Международная транспортная документация. Ответственность транспортных организаций по договору международной перевозки.

Основные и смежные транспортные договоры.

Цели и задачи транспортно-экспедиционного обслуживания и договоры, его обеспечивающие.

Пределы ответственности перевозчиков в международной перевозке.

Претензии и иски, вытекающие из международных перевозок.

Тема 5. Транспортные и иные базисные условия международной купли-продажи

Общие положения об условиях международной купли-продажи. Международные обычаи делового оборота и их значение в международной перевозке. Правила толкования международных торговых терминов (Инкотермс) и их характеристика

Типовые условия купли-продажи товара.

Тема 6. Международные смешанные перевозки грузов.

Понятие международных смешанных перевозок грузов. Операторы смешанной перевозки и требования к ним. Ответственность оператора смешанной перевозки грузов. Документы смешанной перевозки. Пределы ответственности перевозчиков при смешанной перевозке.

3.1 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
 Очная (дневная) форма получения высшего образования. Срок обучения – 1 год

№ раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов				Количество часов УСР	Формы контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Международный транспорт как объект правового регулирования нормами национального и международного права.	2	2			4	Устный опрос Рефераты Доклады Тесты
2	Общие положения о международных перевозках	4	4			10	Устный опрос Рефераты Доклады Тесты
3	Правовое обеспечение международных перевозок.	4	4			6	Устный опрос Рефераты Доклады Тесты
4	Договоры в международной перевозке.	4	4			4	Устный опрос Рефераты Доклады Тесты

5	Транспортные и иные базисные условия международной купли-продажи	4	4			4	Устный опрос Рефераты Доклады
6	Международные смешанные перевозки грузов.	2	2			4	Устный опрос Рефераты Доклады
	Итого в семестре	20	20			32	зачет
	ИТОГО						72 часа

3.2 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
 Очная (дневная) форма получения высшего образования. Срок обучения – 2 года

№ раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов				Количество часов УСР	Формы контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Международный транспорт как объект правового регулирования нормами национального и международного права.	2	2			2	Устный опрос Рефераты Доклады Тесты
2	Общие положения о международных перевозках	2	2			4	Устный опрос Рефераты Доклады Тесты
3	Правовое обеспечение международных перевозок.	2	4			4	Устный опрос Рефераты Доклады Тесты
4	Договоры в международной перевозке.	4	4			2	Устный опрос Рефераты Доклады Тесты

5	Транспортные и иные базисные условия международной купли-продажи	4	4			2	Устный опрос Рефераты Доклады
6	Международные смешанные перевозки грузов.	2	2			2	Устный опрос Рефераты Доклады
	Итого в семестре	16	18			16	экзамен
	ИТОГО						50 часов

3.3 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ КАРТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Заочная форма получения высшего образования. Срок обучения – 1,5 года

№ раздела, темы	Название раздела, темы	Количество аудиторных часов				Количество часов УСР	Формы контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Лабораторные занятия		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Международный транспорт как объект правового регулирования нормами национального и международного права.	2	2				Устный опрос
2	Общие положения о международных перевозках	4	2				Устный опрос
3	Правовое обеспечение международных перевозок.	2	2				Устный опрос
4.	Договоры в международной перевозке.	4	2				Устный опрос
5	Транспортные и иные базисные условия международной купли-продажи	4	2				Устный опрос
6	Международные смешанные перевозки грузов.	2					
	Итого в семестре	18	10				зачет
	ИТОГО						28 часов

4. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бордунов В.Д. Международное воздушное право: учебное пособие. М., 2007.
2. Галин, Я.Л. Договор международной перевозки грузов / Я.Л. Галин. - М. : Лаборатория книги, 2010. - 77 с.
3. Горлов, С.М. Международные транспортные операции : учебное пособие / С.М. Горлов, О.В. Тахумова ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет». - Ставрополь : СКФУ, 2016. - 111 с.
4. Егиазаров В.А. Транспортное право: Учебник. - М.: ЗАО Юстицинформ, 2004. - 544 с.
5. Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки. - Мн.: ИПП "Новик", 1997. - 186 с.
6. Кузьмин, А.С. Международные перевозки: ответы на экзаменац. вопросы / А.С. Кузьмин. - Мн: ТетраСистемс, 2008. - 128с.
7. Курбатов М.А. Электронная передача информации на базе международных стандартов ООН - ЭДИФАКТ. - М., 1991. - 200 с.
8. Международная перевозка грузов: Нормативная база, морские, железнодорожные и автомобильные перевозки. - М.: ПРИОР, 1996. - 112 с.
9. Савченко М.И. Международное транспортное право // Консультант Плюс: Беларусь. Технология Проф [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2017
10. Савченко М.И. Некоторые вопросы международного транспортного права // - Вестник БГУ. - 1994. - N 1.
11. Тетлей В. Претензии и иски при перевозке грузов морем. - М.: Транспорт, 1983. - 350 с.

Перечень дополнительной литературы:

1. Душина И.Н. Понятие и правовая природа договора железнодорожной перевозки грузов // Право и политика. – 2007. – №9.
2. Иванова Т.Н. Линейное и трамповое судоходство как организационные формы торгового мореплавания // Юридический мир. – 2008. – № 2.
3. Липавский В.Б. Правовое регулирование морского залога. М., 2006.
4. Литау Н.А. О регистрации маломерных судов, парусных яхт и техническом надзоре за ними // Транспортное право. – 2008. – № 1.

5. Малеина М.Н. Об имущественных и иных правах на воздушное пространство // Журнал российского права. – 2008. – № 10.
6. Неверов О. Г. Товарораспорядительные документы: Учебное пособие/ О. Г. Неверов, Л. Ю. Михеева. – 2-е изд., испр. и доп. – М., 2002.
7. Новиков В.М., Иваницкий Н.М. Основы транспортного права (железнодорожный транспорт). - М.: Транспорт, 1995. - 192 с.
8. Савченко М.И. Договор морской перевозки грузов // Промышленно-торговое право. - 2003. - N 1.
9. Шмиттгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли / Пер. с англ. - М.: Юрид. лит., 1993. - 512 с.
10. Конституция Республики Беларусь (с изм. и доп., принятыми на респ. референдумах от 24 нояб.1996 г., 17 окт.2004 г.) // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 1999. – № 1. – 1/0; 2004. – № 188. – 1/6032.
11. Таможенная конвенция Организации Объединенных Наций "О международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.)" (Заключена в г.Женеве 14.11.1975) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.
12. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (Заключено в г.Женеве 01.09.1970) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.
13. Решение Комиссии Таможенного союза N 676 "О формах свидетельства о допусшении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке его выдачи и использования" (Принято в г.Москве 22.06.2011) (ред. от 13.05.2014) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.
14. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии N 140 "О некоторых вопросах совершения таможенных операций в отношении временно ввезенных на таможенную территорию Евразийского экономического союза транспортных средств международной перевозки" (Принято в г.Москве 07.11.2017) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.
15. Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (Подписан в г.Москве 11.04.2017) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.
16. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (вместе с "Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств - участников Содружества Независимых Государств") (Заключена в г.Бишкеке 09.10.1997) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

17. Конвенция Организации Объединенных Наций "О международных смешанных перевозках грузов" (вместе с "Положением по таможенным вопросам, относящимся к международным смешанным перевозкам грузов") (Заключена в г.Женеве 24.05.1980) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

18. Конвенция Организации Объединенных Наций "О договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)" (вместе с "Протоколом о подписании") (Заключена в г.Женеве 19.05.1956) (ред. от 05.07.1978) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

19. Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП)" (Заключена в г.Женеве 01.03.1973) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

20. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), и Протокол о подписании" (Заключено в г. Женеве 01.07.1970) (ред. от 20.09.2010) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

21. Соглашение об обязательном страховании пассажиров при международных автомобильных перевозках" (вместе с "Положением об обязательном страховании пассажиров при международных автомобильных перевозках") (Заключено в г.Саратове 13.01.1999) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

22. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)" (вместе с "Протоколом о подписании Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)") (Заключено в г.Женеве 30.09.1957) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

23. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок" (вместе с "Дополнительным протоколом к статье 2") (Заключена в г.Варшаве от 12.10.1929) (ред. от 28.09.1955)

24. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах" (Заключена в г.Женеве 21.10.1982) // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

25. Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 N 278-3 (ред. от 10.01.2015) "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках"// Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

26. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 N 970 (ред. от 26.02.2016) "Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов" (с изм. и доп., вступившими в силу с 11.03.2016) (вместе с "Порядком применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза")// Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

27. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29.03.2013 N 227 "Об утверждении перечня услуг, оказываемых непосредственно в аэропортах Республики Беларусь и воздушном пространстве Республики Беларусь, по обслуживанию, включая аэронавигационное обслуживание, воздушных судов, выполняющих международные полеты и (или) международные воздушные перевозки, при реализации которых ставка налога на добавленную стоимость устанавливается в размере ноль (0) процентов"// Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

28. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 N 971 (ред. от 12.10.2012) "Об установлении требований к лицам, ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок, и утверждении Положения о порядке подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, и выдачи соответствующих свидетельств"// Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

29. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27.05.2014 N 509 (ред. от 25.09.2017) "О мерах по реализации Закона Республики Беларусь "О таможенном регулировании в Республике Беларусь" (с изм. и доп., вступившими в силу с 01.10.2017) (вместе с "Положением о порядке получения лицами информации и сведений, содержащихся в информационных ресурсах, находящихся в ведении таможенных органов", "Положением о порядке представления данных таможенной статистики внешней торговли Республики Беларусь и статистики взаимной торговли Республики Беларусь с государствами - членами Евразийского экономического союза лицам, заинтересованным в получении таких данных", "Положением о порядке проверки (верификации) сертификатов о происхождении товара и деклараций о происхождении товара", "Положением о стратегии и тактике применения системы управления рисками, "Положением о порядке использования водных и воздушных судов таможенных органов для целей таможенного контроля", "Положением о порядке отбора проб и образцов товаров для проведения таможенной экспертизы", "Положением о порядке осуществления таможенного

сопровождения") // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

30. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 N 972 (ред. от 03.04.2017) "О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров"// Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

31. Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 31.10.2012 N 33 (ред. от 26.06.2014) "Об утверждении Инструкции о порядке использования, заполнения и изъятия книжки МДП при перемещении через территорию Республики Беларусь товаров в соответствии с Таможенной конвенцией Организации Объединенных Наций о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) от 14 ноября 1975 года"// Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

32. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19.06.2015 N 21 "О составе информации о перевозке пассажиров, передаваемой юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими международные перевозки пассажиров воздушным и железнодорожным транспортом общего пользования, в информационные системы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь"// Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

Тематика практических (семинарских) занятий по учебной дисциплине

Семинарское занятие 1.

Тема 1. Международный транспорт как объект правового регулирования нормами национального и международного права.

1. Географическое положение Республики Беларусь как фактор, определяющие развитие международного транспорта.
2. Понятие транспорта и его отличительные особенности.
3. Специфика регулируемых транспортом отношений.
4. Виды транспорта и их краткая характеристика.
5. Выбор видов транспорта для перевозки конкретных грузов

Семинарское занятие 2.

Тема 2. Общие положения о международных перевозках

1. Понятие международных перевозок и их черты.
2. Международные железнодорожные перевозки и их особенности.
3. Источники правового регулирования международной перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.
4. Особенности регулирования международных автомобильных сообщений и перевозок.
5. Требования к участникам международных автомобильных перевозок.

Семинарское занятие 3.

Тема 2. Общие положения о международных перевозках

1. Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом
2. Международные конвенции о морской перевозке грузов.
3. Договор морской перевозки грузов.
4. Договор морской перевозки пассажиров
5. Правовая основа регулярных воздушных сообщений и перевозок.
6. Правовое регулирование нерегулярных перевозок воздушным транспортом.
7. Международно-правовое регулирование электронного документооборота при международных перевозках.
8. Информационные технологии при международных перевозках.

Семинарское занятие 4.

Тема 3. Правовое обеспечение международных перевозок.

1. Право государства регламентировать деятельность транспорта на своей территории.
2. Лицензирование транспортной деятельности.
3. Экологические требования, предъявляемые к транспортным средствам.
4. Правила крепления грузов и маркировка.

5. Разрешительная система. Дорожные платежи и сборы.

Семинарское занятие 5.

Тема 3. Правовое обеспечение международных перевозок.

1. Источники правового регулирования международных перевозок грузов.
2. Источники правового регулирования международных перевозок пассажиров.
3. Понятие, возникновение и развитие международного транспортного права.
4. Международные транспортные организации.
5. Международные соглашения в области транспорта.

Семинарское занятие 6.

Тема 4. Договоры в международной перевозке.

1. Понятие, значение договора международной перевозки.
2. Международная транспортная документация и ее характеристика.
3. Правила перевозки опасных грузов.
4. Ответственность транспортных организаций по договору международной перевозки.

Семинарское занятие 7.

Тема 4. Договоры в международной перевозке.

1. Цели и задачи транспортно-экспедиционного обслуживания.
2. Договор транспортной экспедиции и его характеристика.
3. Пределы ответственности перевозчиков в международной перевозке.
4. Претензии и иски, вытекающие из международных перевозок.
5. Классификация опасных грузов

Семинарское занятие 8.

Тема 5. Транспортные и иные базисные условия международной купли-продажи

1. Общие положения
2. Международные обычаи делового оборота и их значение в международной перевозке.
3. Типовые условия купли-продажи товара.

Семинарское занятие 9.

Тема 5. Транспортные и иные базисные условия международной купли-продажи

1. Основания применения Инкотермс
2. Правила толкования международных торговых терминов (Инкотермс) и их значение.
3. Систематизация торговых терминов (Инкотермс 2010) в зависимости

от видов транспорта и их характеристика.

Семинарское занятие 10.

Тема 6. Международные смешанные перевозки грузов.

1. Понятие международных смешанных перевозок грузов.
2. Операторы смешанной перевозки и требования к ним.
3. Ответственность оператора смешанной перевозки грузов.
4. Документы смешанной перевозки.
5. Пределы ответственности перевозчиков при смешанной перевозке.

Практические занятия являются одним из основных элементов изучения дисциплины. Кроме того, практическое занятие представляет собой важнейшую форму контроля знаний обучающихся. Практическое занятие позволяет определить умение обучающихся пользоваться самостоятельно юридической литературой, умение пользоваться конспектом лекций, применять знания, полученные в результате комплексных действий, выявлять пробелы в знаниях, определять сложные для понимания моменты и разъяснять их, используя всевозможные методы, в частности обсуждения всех важнейших вопросов.

Подготовка обучающихся к практическому занятию представляет собой самостоятельную работу над учебным материалом. При подготовке к практическому занятию обучающиеся должны ознакомиться с лекционным материалом в объеме, позволяющем не только изложить данный материал на высоком уровне, но и позволяющим делать собственные необходимые выводы по данному вопросу. Помимо этого при подготовке к практическому занятию обучающийся в обязательном порядке должен ознакомиться с литературой, предлагаемой к каждой теме или ко всему курсу дисциплины. Обучающиеся вправе выходить за рамки предлагаемого списка источников. Необходимым элементом подготовки к практическому занятию является изучение нормативно-правовых актов, относящихся к той или иной теме занятия.

На практическом занятии обучающиеся должны уметь всесторонне раскрыть поставленные к теме вопросы, показать умение пользоваться юридической терминологией, грамотное изложение материала, способность делать соответствующие выводы и применять полученные знания на практике.

Тематика рефератов и электронных презентаций по учебной дисциплине

1. Социально-экономическая политика Республики Беларусь как фактор, определяющий развитие международного транспорта.
2. Перспективы развития международных перевозок по территории Республики Беларусь.
3. Понятие транспорта и его отличительные особенности.
4. Виды транспорта и их краткая характеристика.
5. Организация перевозок различными видами транспорта.
6. Международные железнодорожные перевозки и их особенности.
7. Источники правового регулирования международной перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.
8. Особенности регулирования международных автомобильных сообщений и перевозок.
9. Требования к участникам международных автомобильных перевозок.
10. Правовые основы торгового мореплавания.
11. Виды морских и речных сообщений и перевозок.
12. Международные перевозки внутренним водным (речным) транспортом и их особенности.
13. Судоходные реки Беларуси и их значение.
14. Краткий обзор конвенций по проблемам внутренневодного транспорта.
15. Единая сеть европейских внутренних водных путей.
16. Международные морские перевозки и их правовая основа.
17. Правовая основа регулярных воздушных сообщений и перевозок.
18. Правовое регулирование нерегулярных перевозок воздушным транспортом.
19. Международно-правовое регулирование электронного документооборота при международных перевозках.
20. Практика использования информационных технологий при международных перевозках.
21. Право государства регламентировать деятельность транспорта на своей территории.
22. Лицензирование транспортной деятельности: проблемные аспекты в Республике Беларусь.
23. Экологические требования, предъявляемые к транспортным средствам в международной перевозке.
24. Правила крепления грузов и их маркировка.
25. Разрешительная система на транспорте и ее правовая основа.
26. Дорожные платежи и сборы при международной перевозке.
27. Источники правового регулирования международных перевозок грузов и пассажиров.
28. Понятие, возникновение и развитие международного

транспортного права.

29. Правовой статус международных транспортных организаций.
30. Международные соглашения в области транспорта.
31. Понятие, значение и правовые особенности договора международной перевозки.
32. Международная транспортная документация.
33. Ответственность транспортных организаций по договору международной перевозки.
34. Цели и задачи транспортно-экспедиционного обслуживания.
35. Субъекты транспортно-экспедиторских отношений
36. Договор транспортной экспедиции и его особенности.
37. Общая характеристика экспедирования в иностранных портах
38. Пределы ответственности перевозчиков в международной перевозке.
39. Претензии и иски, вытекающие из международных перевозок.
40. Международные обычаи делового оборота и их значение в международной перевозке.
41. Правила толкования международных торговых терминов (Инкотермс) и их характеристика
42. Типовые условия купли-продажи товара их значение в международной перевозке.
43. Понятие международных смешанных перевозок грузов.
44. Операторы смешанной перевозки и требования к ним.
45. Ответственность оператора смешанной перевозки грузов.
46. Оформление документов смешанной перевозки.
47. Пределы ответственности перевозчиков при смешанной перевозке.
48. Классификация опасных грузов и правила их перевозки.

Перечень заданий и контрольных мероприятий управляемой самостоятельной работы студента по учебной дисциплине

Тематика управляемой самостоятельной работы студента определяется с учетом степени проблемности отдельных тем, входящих в содержание учебной дисциплины, их практической значимости и усвоения соответствующего материала.

При изучении дисциплины используются следующие формы управляемой самостоятельной работы и ее контроля:

- работа в виде решения индивидуальных заданий (задач, случаев) в аудитории под контролем преподавателя;
- подготовка докладов, рефератов, электронных презентаций по индивидуальным или групповым заданиям и их индивидуальная либо публичная защита.

В период изучения учебной дисциплины «Международные перевозки» предусмотрена следующая тематика управляемой самостоятельной работы:

Тема 1. Международный транспорт как объект правового регулирования нормами национального и международного права.

1. Географическое положение Республики Беларусь как фактор, определяющий развитие международного транспорта.
2. Железнодорожный транспорт.
3. Автомобильный транспорт.
4. Водный транспорт.
5. Воздушный транспорт.
6. Трубопроводный транспорт.

Тема 2. Общие положения о международных перевозках

1. Основные черты международных перевозок.
2. Правовое регулирование международной перевозки грузов железнодорожным транспортом.
3. Правовое регулирование международной перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.
4. Правовое регулирование международных автомобильных сообщений и перевозок.
5. Требования к водителям в международных автомобильных перевозках.
6. Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом
7. Договор морской перевозки грузов.
8. Договор морской перевозки пассажиров
9. Договоры в воздушной перевозке.

Тема 3. Правовое обеспечение международных перевозок.

1. Источники правового регулирования международных перевозок грузов.
2. Источники правового регулирования международных перевозок пассажиров.
3. Понятие, возникновение и развитие международного транспортного права.
4. Международные транспортные организации и их правовой статус.
5. Международные соглашения в области транспорта.
6. Проблемные аспекты лицензирования транспортной деятельности.

Тема 4. Договоры в международной перевозке.

1. Понятие, значение договора международной перевозки.
 2. Международная транспортная документация и ее характеристика.
 3. Правила перевозки опасных грузов.
 4. Ответственность транспортных организаций по договору международной перевозки.
 6. Цели и задачи транспортно-экспедиционного обслуживания.
 7. Договор транспортной экспедиции и его характеристика.
 8. Пределы ответственности перевозчиков в международной перевозке.
 9. Претензии и иски, вытекающие из международных перевозок.
- Выполнить практическое задание:
1. По произвольным данным оформить претензию, вытекающую из нарушения условий автомобильной перевозки грузов.
 2. Оформить по произвольным данным исковое заявление о нарушении условий договора международной перевозки грузов.

Тема 5. Транспортные и иные базисные условия международной купли-продажи

1. Международные обычаи делового оборота и их значение в международной перевозке.
2. Типовые условия купли-продажи товара и их использование в международных перевозках.
3. Правила толкования международных торговых терминов (Инкотермс) и их группы.

Решить ситуации:

1. Какое условие поставки целесообразнее всего применить покупателю к контракту, если продавец настаивает на передаче товара на территории своего государства, но при этом согласен (но не требует) осуществить таможенное оформление товара для экспорта, уплатить экспортные таможенные платежи и заключить за свой счёт договор перевозки? В перевозке морским и внутренним водным транспортом необходимости нет.

Выбор необходимо осуществить в двух ситуациях:

а) покупатель осведомлён о перевозчике, к услугам которого согласен обратиться продавец, и имеет информацию о том, что это надёжная транспортная компания.

б) покупатель не осведомлён о перевозчике, к услугам которого согласен обратиться продавец.

2. Какое условие поставки целесообразнее всего применить продавцу к контракту международной купли-продажи, если покупатель настаивает на передаче товара, на территории своего государства, но при этом согласен (но не требует) уплатить импортные таможенные платежи и осуществить таможенное оформление для импорта? Необходимость перевозки товара морским транспортом отсутствует.

3. Какое условие поставки целесообразнее всего применить покупателю к контракту, если продавец настаивает на передаче товара в порту отправления, при этом согласен (но не требует) оплатить перевозку, осуществить экспортное таможенное оформление и оплатить экспортные таможенные платежи?

Выбор необходимо осуществить в двух ситуациях:

а) покупатель осведомлён о перевозчике, к услугам которого согласен обратиться продавец, и имеет информацию о том, что это надёжная судоходная компания;

б) покупатель не осведомлён о перевозчике, к услугам которого согласен обратиться продавец.

Тема 6. Международные смешанные перевозки грузов.

1. Понятие международных смешанных перевозок грузов.
2. Операторы смешанной перевозки и требования к ним.
3. Ответственность оператора смешанной перевозки грузов.
4. Пределы ответственности перевозчиков при смешанной перевозке.

Вопросы к зачету (экзамену) по дисциплине

1. Социально-экономическая политика и географическое положение Республики Беларусь как факторы, определяющие развитие международного транспорта.
2. Транспорт и его отличительные особенности в правовом регулировании.
3. Специфика регулируемых транспортом отношений и их субъекты.
4. Виды транспорта и их характеристика.
5. Выбор видов транспорта для перевозки конкретных грузов
6. Понятие международных перевозок и их черты.
7. Международные железнодорожные перевозки и их особенности.
8. Источники правового регулирования международной перевозки грузов, пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.
9. Особенности регулирования международных автомобильных сообщений и перевозок.
10. Требования к участникам международных автомобильных перевозок.
11. Виды морских и речных сообщений и перевозок.
12. Виды речных сообщений и перевозок.
13. Международные перевозки внутренним водным (речным) транспортом и их особенности.
14. Международные морские перевозки и их правовая основа.
15. Правовая основа регулярных воздушных сообщений и перевозок.
16. Правовое регулирование нерегулярных перевозок воздушным транспортом.
17. Международно-правовое регулирование электронного документооборота при международных перевозках.
18. Использование информационных технологий при международных перевозках.
19. Способы государственной регламентации деятельности транспорта на своей территории.
20. Лицензирование транспортной деятельности: правовые основы.
21. Экологические требования, предъявляемые к транспортным средствам.
22. Правила крепления грузов и их маркировка.
23. Разрешительная система на транспорте и ее правовая основа.
24. Дорожные платежи и сборы при международной перевозке.
25. Понятие, возникновение и развитие международного транспортного права.
26. Правовой статус международных транспортных организаций.
27. Международные соглашения в области транспорта и их значение.
28. Понятие, значение и правовые особенности договора

международной перевозки.

29. Международная транспортная документация.

30. Ответственность транспортных организаций по договору международной перевозки.

31. Цели и задачи транспортно-экспедиционного обслуживания.

32. Субъекты транспортно-экспедиторских отношений

33. Договор транспортной экспедиции и его особенности.

34. Общая характеристика экспедирования в иностранных портах

35. Пределы ответственности перевозчиков в международной перевозке.

36. Претензии и иски, вытекающие из международных перевозок.

37. Международные обычаи делового оборота и их значение в международной перевозке.

38. Правила толкования международных торговых терминов (Инкотермс) и их значение.

39. Группы правил толкования международных торговых терминов (Инкотермс) и их особенности.

40. Понятие международных смешанных перевозок грузов.

41. Операторы смешанной перевозки и требования к ним.

42. Ответственность оператора смешанной перевозки грузов.

43. Документы смешанной перевозки.

44. Пределы ответственности перевозчиков при смешанной перевозке.

45. Классификация опасных грузов.

46. Правила перевозки опасных грузов.

ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Название дисциплины, с которой требуется согласование	Название кафедры	Предложения об изменениях в содержании учебной программы по учебной дисциплине	Решение, принятое кафедрой, разработавшей учебную программу (с указанием даты и № протокола)
Внешнеэкономическое право	Правоведения	Предложения отсутствуют	Протокол № 12 от 29.05.2017
Правовое регулирование торговли в Европейском союзе	Правоведения	Предложения отсутствуют	Протокол № 12 от 29.05.2017
Правовое регулирование торговли в региональных интеграционных объединениях на постсоветском пространстве	Правоведения	Предложения отсутствуют	Протокол № 12 от 29.05.2017